***ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ***

***24.06.2015***

**Минтранс предложил сократить инвестиции РЖД на 375,1 млрд рублей**

Инвестиции Российских железных дорог в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» следует снизить на 375,1 млрд руб., следует из подготовленных Минтрансом поправок в ФЦП. Документ опубликован на портале раскрытия информации о проектах нормативно-правовых актов.

<http://news.rambler.ru/30575098/>

**Минэкономразвития хочет включить дополнительного директора в совет РЖД**

В совет может войти замминистра Николай Подгузов

Минэкономразвития предлагает включить в совет директоров РЖД заместителя министра Николая Подгузова, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на источники. Министерство написало об этом в правительство 11 июня, уточнил собеседник агентства. Это подтверждает и источник «Ведомостей», близкий к правительству. Представители РЖД и Минэкономразвития от комментариев отказались.

<http://www.vedomosti.ru/business/articles/2015/06/24/597726-minekonomrazvitiya-hochet-vklyuchit-dopolnitelnogo-direktora-v-sovet-rzhd>

**ЕАЭС – Шелковый путь: положительная сумма для всех**

Сотрудничество Евразийского экономического союза и Китая в реализации мегапроекта «Экономический пояс Шелкового пути» имеет целью отнюдь не строительство «моста» между Европой и Азией. Подобное взаимодействие создает основу для формирования новой модели экономического сотрудничества на всем Евразийском континенте и становления Евразии в качестве самостоятельного, активно действующего и обладающего собственным лицом субъекта мировой политики и экономики.

<http://www.ritmeurasia.org/news--2015-06-24--eaes-shelkovyj-put-polozhitelnaja-summa-dlja-vseh-18511>

**Сергей Глазьев: «Дипломатия Минниханова перспективнее, чем навязанная США глобализация»**

Советник президента РФ видит будущее Татарстана в исламском банкинге и советует не идти на поводу у либеральных экономистов.

**О ВСМ:**

— Конечно, будущее есть, поскольку планы одобрены на всех уровнях. Нехватка денег — это проблема временная, а при большом желании можно их создать, найти. И все-таки дорогу Москва — Казань следует рассматривать как звено транспортной магистрали, поскольку основной экономической эффект достигается от всей трансконтинентальной дороги, поэтому, по всей видимости, на первом этапе не стоит ожидать больших доходов от эксплуатации, а надо стремиться построить всю дорогу и получить как можно быстрее интеграционный эффект.

<http://www.business-gazeta.ru/article/135189/>

**Для Керченского моста могут ввести особый порядок согласительных процедур**

Согласно принятому на прошлой неделе в первом чтении Госдумой законопроекту об особенностях регулирования при строительстве инфраструктуры на Таманском и Керченском полуостровах, процедуры согласований строительства могут быть существенно упрощены, пишут "Ведомости". В пояснительной записке к законопроекту говориться, что его принятие остро необходимо, чтобы сократить сроки оформления площадок под строительство и строить объекты в более оперативном порядке. Законопроект будет действовать до 31 декабря 2018 года, а 18 декабря должно быть запущено рабочее движение по Керченскому мосту.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/dlia-kerchenskogo-mosta-mogut-vvesti-osobyi-poriadok-soglasitelnykh-protsedur/>

**15 лет первой МПЦ в России**

В июне 2015 г. компания ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» отмечает 15-летие со дня пуска в постоянную эксплуатацию первой системы микропроцессорной централизации на сети российских железных дорог. Первым объектом, оборудованным системой МПЦ EBILock 950, стала станция Калашниково, расположенная на линии Москва – Санкт-Петербург. Пуск в опытную эксплуатацию состоялся в июле 1999 г., затем по результатам работы система была принята в постоянную эксплуатацию. МПЦ EBILock 950 ознаменовала новую эру в истории автоматики и телемеханики отечественных железных дорог, дав импульс внедрению современных микропроцессорных систем в устройствах СЦБ.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1280972&archive=2015.06.24>

**Значит, казна готова расстаться с триллионами? В «Сером доме» вовсю готовятся встречать у себя печально известную «мишаринскую магистраль»: для нее даже будет исправлен Генплан Екатеринбурга!**

Если еще недавно мегапроект высокоскоростной магистрали Москва – Казань и считался одним из самых несуразных, а точнее сказать, неуместной инициативой, рожденной во времена прежнего свердловского губернатора Александра Мишарина, то теперь надо признать поражение скептиков – очевидно, не без участия иностранных спонсоров, в данном случае, китайцев, проект обрел новую жизнь и готовится превратиться в магистраль Москва – Пекин, не теряя при этом ни баснословной стоимости, ни массы вопросов, на которые не дают ответов чиновники РЖД...

<http://vedomosti-ural.ru/notes/46344/?ya_rss=1>